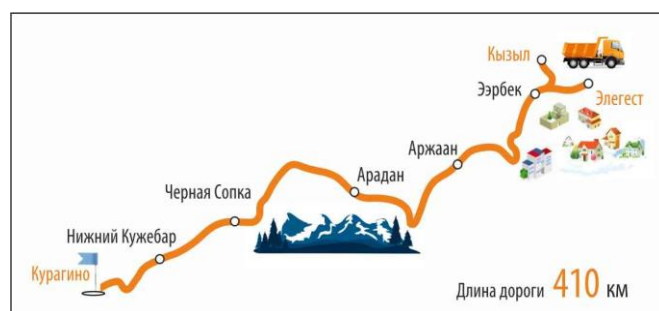


**Инвестиционный проект  
«Строительство железной дороги  
Элегест-Кызыл-Курагино и угольного  
портового терминала на Дальнем Востоке в увязке  
с освоением минерально-сырьевой базы  
Республики Тыва»**

АО «Тувинская энергетическая промышленная корпорация» владеет лицензией на разработку Элегестского угольного месторождения с 2013 года. Элегестское месторождение входит в состав Улуг-Хемского угольного бассейна и расположено на территории Кызылского кожууна Республики Тыва.

Целью проекта является создание опорной транспортной инфраструктуры для ускорения социально-экономического развития республики на основе вовлечения в хозяйственный оборот месторождений ценных полезных ископаемых.

Общая протяженность железнодорожной линии – 410 км, из них по территории Красноярского края 290 км, по территории Тувы – 120 км по долине реки Эрбек. Будет построено 28 станций и разъездов, самая крупнейшая по всей дороге из них – станция Эрбек. Максимальная масса груженых углем



поездов составит 6 тыс. тонн, суммарные объемы грузоперевозок до 15 млн. тонн. Один из крупнейших транспортных проектов в России – строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино к угольному месторождению Элегест – утвержден в Правительстве Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации распоряжением от 17 апреля 2018 года № 687-р одобрило заключение концессионного соглашения с АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино».

На основе концессионного соглашения с АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» будут созданы объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в рамках реализации проекта «Строительство железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», который реализует АО «Тувинская Энергетическая Промышленная Корпорация».

Комплексный проект включает:

- Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино протяженностью 410 км, пропускной способностью 15 млн. тонн в год, с возможностью увеличения до 27 млн. тонн;

- Строительство горно-обогатительного комбината на Элегестском месторождении мощностью более 15 млн. тонн концентрата коксующегося угля в составе угольной шахты и обогатительной фабрики полного цикла сопутствующей производственно-технической, транспортной и социально-бытовой инфраструктурой;

- Строительство портового угольного терминала в районе мыса Бурный в порту Ванино в Хабаровском крае.

Запасы угля Элегестского месторождения составляет 855,2 млн. тонн, утверждены протоколом ГКЗ РФ от 09.06.2010 г. и приняты на государственный учет.

Предполагаемые капитальные вложения в комплексный проект по ГОК, Порт, ЖД) составят 272,3 млрд. руб., которые распределяются по направлениям:

- Железная дорога – 141,6 млрд. руб.;
- Горно-обогатительный комбинат – 110,1 млрд. руб.;
- Портовый угольный терминал – 20,6 млрд. руб.

Строительство первой железной дороги в Туве началось в 2011 году, но из-за финансово-экономического кризиса было остановлено. Магистраль планируется продлить до границы с Монголией, чтобы связать её с железнодорожной сетью Монголии и Китая.

Для Западной и Центральной Сибири эта магистраль, если вывести её на транспортные сети Монголии и Китая, – самый короткий путь на растущие рынки стран Азии, в первую очередь КНР: плечо сокращается на 2,5 тыс. км. О заинтересованности проекта Кызыл – Курагино официально заявили сибирские регионы, в первую очередь наши соседи – Красноярский край и Хакасия. Прорабатываются возможности продолжения линии Кызыл – Курагино в Монголию и Китай, и интерес в проекте обоюдный.

Китайская сторона рассматривает Кызыл – Курагино, в частности, как один из вариантов европейского направления Нового шёлкового пути в рамках проекта «Один пояс – один путь». Монголы, также участвующие в этом проекте, в партнёрстве с австралийскими инвесторами уже приступили к строительству железной дороги от Улан-Батора до Эрдэнэта. А от Эрдэнэта до границы с Россией, с Тувой – всего 700 км.

В компании трудятся 80 человек, из них свыше 80% – жители республики, в АО «ТЭПК» – 43, в ООО «ТЭПК-Майнинг» - 23, в ООО «ТЭПК-Транспорт» - 10, в ООО «ТЭПК-Торговый дом» - 4 человека.

Всего по данным ООО «ТЭПК-Майнинг» в 2014-2016 гг. добыто 297,5 тыс. тонн угля, в том числе в 2016 году объем добычи угля составил 105 тысяч тонн, при плане 97 тыс. тонн или 108%, в 2017 году при плане 70 тыс. тонн добыто 73,7 тыс. тонн угля, исполнение плана на 2017 год составило 105,3 процента.

Социальный эффект реализации проекта выражается в:

- создании порядка 15 тыс. дополнительных рабочих мест (с учетом смежных отраслей)

- снижении социальной напряженности населения Российской Федерации, возникающей в связи со слабым развитием транспортной сети в регионах, плохим состоянием объектов инфраструктуры, подвижных составов, терминальных комплексов;

- укреплении межрегиональных связей;

- увеличении налоговых выплат, которые в рамках Комплексного проекта за период с 2018 по 2047 гг. составят 590 млрд. руб., в том числе 472 млрд. руб. в региональные бюджеты.

В настоящий момент уплачено налогов в консолидированный бюджет республики 36,2 млн. руб., из них в 2014 году – 12,5 млн. руб., в 2015 году – 4,1 млн. руб., в 2016 году – 39,5 млн. руб., в 2017 году -39.5 млн. руб., в 2018 - 36,3 млн. руб. В 2019 и в 2020 году идет отрицательная сумма налогов в связи с вычетом налога на имущество организаций.

Объём инвестиций проекта за весь период составил 2 190,7 млн. руб.

Операционная деятельность по добыче угля открытым способом началась в 2014 г. Строительство первой железной дороги в Туве началось в 2011 году, но из-за финансово-экономического кризиса было остановлено. Магистраль планируется продлить до границы с Монголией, чтобы связать её с железнодорожной сетью Монголии и Китая. Операционная деятельность по добыче угля открытым способом началась в 2014 г. Ввод в эксплуатацию железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино, шахты и обогатительной фабрики мощностью 6 млн. тонн в год, портового угольного терминала запланированы на 3 кв. 2023 г. Выход шахты и обогатительной фабрики на полную мощность 15 млн. тонн в год – на 1 кв. 2025. Инвестиционная фаза проекта планируется с 2020 г. по 2023 г.