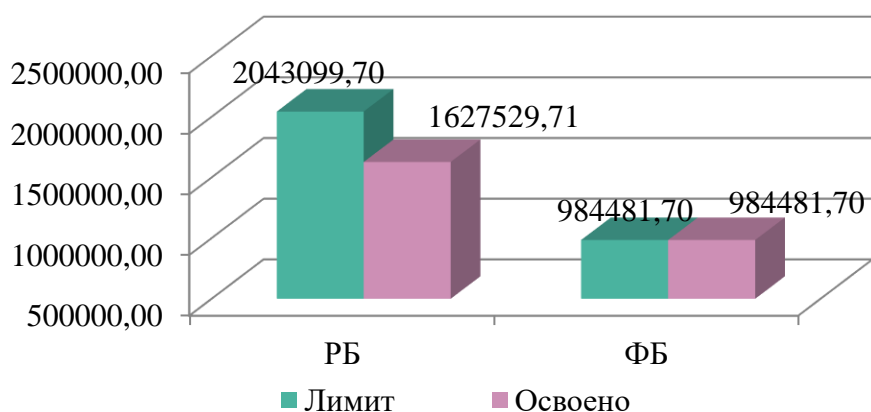


Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» утверждена постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 года № 518. Государственный заказчик-координатор Программы Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Общий объем финансирования 2022 год – 2 786 617,8 тыс. рублей, в том числе за счет РБ – 2 671 368,7 тыс. рублей, ФБ - 984481,70 тыс. рублей, из них профинансировано 2612011,41 тыс. рублей, в том числе из РБ - 1627529,71 тыс. рублей, ФБ - 984481,70 тыс. рублей (86,27%).

Освоение лимита Программы, по годам, %



Результаты реализации программы за 2022 год

В 2022 году в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство» выполнены работы:

1. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Шагонар, участок км 1+000 - км 4+000 - 265 451,11 тыс. рублей. Профинансировано 100,0%. Техническая готовность объекта составляет 100%. Государственный контракт с ООО «Восток» от 17.03.2021 г. № Ф.202108 на сумму 442 777,75 тыс. рублей (2021 г. – 136 546,56 тыс. рублей; 2022 г. – 265 454,5 тыс. рублей; 2023 г. – 40 776,63 тыс. рублей).

2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп I этап - 40 625,49336 тыс. рублей. Заключен контракт от 28.09.2021 г. № Ф.2021.4151 с ООО Восток на сумму 40 629,49 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап - 149 959,88 тыс. рублей. Заключен контракт от 07.04.2022 г. № 25 с ООО Восток на сумму 136 455,92 тыс. рублей. Профинансировано 100,0%. Техническая готовность объекта составляет 100%.

4. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл - 56,81 тыс. рублей. Заключен контракт от 29.06.2021 г. № Ф.202126 с ООО Бодарал на сумму 10 568,98 тыс. рублей. В 2021 году профинансировано 10 512,18 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение не производилось. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

2. Ремонт автомобильных дорог

1. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак - 91 280,0 тыс. рублей. Заключен контракт от 12.04.2022 г. Ф.2022.0633 с ООО Восток на сумму 91 280,0 тыс.

рублей. Профинансировано 91 280, тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

2. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай - Ак-Чыраа - 42 764,50 тыс. рублей. Заключен контракт ГК № 46 от 03.06.2022 г. с ИП Сырат А.С. на сумму 42 764,50 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Ээрбек - Баян-Кол - 19 959,12 тыс. рублей. Заключен контракт от 26.07.2022 г. Ф.2022.2523 с ООО ДСТ на сумму 19 959,11560 тыс. рублей. Профинансировано 19 943,2 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

4. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Ак-Чыраа - 29 992,32480 тыс. рублей. Заключен контракт от 03.06.2022 г. ГК №45 с ООО Строй-Экспресс на сумму 29 992, 32480 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100%.

5. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая - 19 982,214 тыс. рублей. Заключен контракт № Ф.2022.1496 с ООО Дорожник на сумму 19 982,214 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

6. Ремонт мостового перехода на автодороге Хандагайты - Мугур-Аксы - 3 803,29 тыс. рублей. Заключен контракт от 06.06.2022 г. ГК №50 с ИП Иргит У.А. на сумму 3 574,57 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

7. Ремонт мостового перехода в с. Арыскан - 4 866,25968 тыс. рублей. Заключен контракт от 04.05.2022 г. № Ф.2022.1414 на сумму 4 866,25968 тыс. рублей с ООО Алдын. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

8. Ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем - 5 706,984 тыс. рублей. Заключен контракт от 03.06.2022 г. ГК №47 с ИП Иргит У.А. на сумму 5 706,98 тыс. рублей. Кассовое исполнение составляет 4 905,0348 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

9. Ремонт мостового перехода в с. Шеми - 3 595,57 тыс. рублей.

Заключен контракт от 03.06.2022 г. ГК №44 с ООО Строй-Экспресс на сумму 3 595,57 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

10. Ремонт перехода через р. Чоза на автодороге Хандагайты - Ак-Чыраа - 5 363,30520 тыс. рублей. Заключен контракт от 11.05.2022 г. № Ф.2022.1498 на сумму 4 986,46680 тыс. рублей с ИП Иргит У.А. Кассовое исполнение составляет 4 986,46680 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

12. Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр - 50 291,97 тыс. рублей. Заключен госконтракт от 23.08.2022 г. ГК № 73 с ООО Строй-Экспресс на сумму 50 291,97360 тыс. рублей. Профинансировано 50 291,97 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

13. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын - 15 338,397 тыс. рублей. Заключен госконтракт от 25.08.2022 г. ГК № 74 с ООО Суугу на сумму 15 338,39760 тыс. рублей. Профинансировано 15 338,39760 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100%.

3. Капитальный ремонт

1. капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы – 240 774,04 тыс. рублей (2022-2023 гг). Заключен контракт от 31.03.2022 г. № 20 с ООО Восток на сумму 246 050,4 тыс. рублей. Профинансировано 100%. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» - 6 998,9 тыс. рублей за счет республиканского бюджета. Заключен контракт от 20.09.2021 г. № Ф.2021.4041 с ООО ДСУ-17 на сумму 6 998,9 тыс. рублей. Профинансировано 6 998,9 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

3. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак – 4 441,6 тыс. рублей. Заключен контракт от 10.09.2021 г. № Ф.202134 с ИП Иргит У.А. на сумму 9 044,9 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 4 603 328,02 рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 4 441,6 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак – 249 149,27 тыс. рублей (ФБ-40 000,0 тыс. рублей, РБ-209 149,27 тыс. рублей). Заключен контракт от 07.04.2022 г. № 26 ООО Суугу на сумму 249 149,27 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 249 149,27 тыс. рублей за счет ФБ и РБ. Техническая готовность объекта составляет 100 %.

4. Резерв средств на ликвидацию стихийного бедствия – 50 274,9 тыс. рублей за счет республиканского бюджета.

- аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты. Заключен контракт от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5415 с ООО Восток на сумму 88 505,78 тыс. рублей (2021-2023 гг.). В 2021 г. профинансировано 26 551,73 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение за счет РБ составляет 14 513,85 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 80 %.

- аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты 2 этап. Заключен контракт от 23.09.2022 г. № ГК 80 с ООО Восток на сумму 70 665,05 тыс. рублей (2022-2023 гг.). По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение за счет РБ составляет 14 146,7 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 80 %.

- на резерв средств на восстановление дорожно-транспортной инфраструктуры вследствие стихийных происшествий на территории Республики Тыва. 10 000,0 тыс. рублей.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 4 097,83 тыс. рублей:

- Выполнение аварийно-восстановительных работ мостового перехода через реку Уюк на участке км 26 а/д Подъезд к с. Хадын. Контракт от 05.05.22ГК № Ф.2022.1425 с ООО Ника на 1 646,59 тыс. рублей. Кассовое исполнение 1 646,59 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100%;

- Выполнение аварийно-восстановительных работ мостового перехода через р. Чес-Булун а/д "Суг-Аксы - Ишкин", участок 0+000 - км 31+000. Контракт от 20.10.2022 г. № 88 с ООО Строй-Экспресс на сумму 393,33706 тыс. рублей. Кассовое исполнение 393,33706 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100%;

- Выполнение аварийно-восстановительных работ мостового перехода через р. Чыргака на уч. км 7+700 а/д Подъезд к с. Хорум Даг. Контракт ГК Ф.2022.1920 от 14.10.22 на сумму 2 037,07468 тыс. рублей с ИП Баавыл Н.В. Кассовое исполнение 1 673,395 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100%;

- выполнение аварийно-восстановительных работ мостового перехода ч/з р. Ортаа-Халыын на км 54+750 а/д Хандагайты - Мугур-Аксы. Контракт К № 139 от 09.12.22 на сумму 432,36598 тыс. рублей с ИП Таргын Илья Салчакович. Кассовое исполнение 384,51031 тыс. рублей. Техническая готовность объекта составляет 100%;

5. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог – 7 795,8 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:

Обследования мостовых сооружений находящихся в предаварийном состоянии и защиты средств из федерального бюджета, а также оценки показателя состояния дорог и формирования банка данных, при планировании и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики, повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и

межмуниципального значения ежегодно запланировано проведение мероприятий по диагностике и обследованию автодорог.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 3 237,043 тыс. рублей.

6. Транспортной безопасности – 3 000,0 тыс. рублей:

Мероприятия по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и определению степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства запланированы в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 87 от 12.04.2010 года «Об утверждении порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

7. Проведение работ в целях государственной регистрации – 948,68 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:

Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Выполнение комплекса межевых и кадастровых работ, по подготовке межевого плана земельного лесного участка.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 848,68 тыс. рублей.

8. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров – 5 419,26 тыс. рублей за счет республиканского бюджета;

Сообщение с населенными пунктами с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 4 805,25 тыс. рублей.

9. Строительный контроль – 18 927,61 тыс. рублей за счет республиканского бюджета проведение мероприятий по строительному контролю объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта. По каждому объекту строительства, реконструкции и капитального ремонта проводятся мероприятия строительному контролю.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 13 621, 01 тыс. рублей.

10. Разработка проектно-сметной документации – 31 656,4 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:

Разработка проектно-сметной документации по объектам реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог и сооружений на них.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 25 222,9 тыс. рублей.

11. Субсидии муниципальным образованиям 587 889,26 тыс. рублей, в том числе за счет федерального бюджета 310 644,14 тыс. рублей, за счет республиканского 277 245,12 тыс. рублей:

- г. Кызыл – 455 390,77 тыс. рублей (ФБ-310 644,14 тыс. рублей, РБ- 144 746,63 тыс. рублей);

- Кызылский кожуун – 11 690,97 тыс. рублей (устройство тротуара пешеходной дорожки улицы Мелиораторов пгт. Каа-Хем, устройство уличного освещения на объектах НП «Безопасные качественные дороги», проведение строительного контроля и диагностики улиц с. Сукпак в рамках НП «Безопасные качественные дороги», ремонт подъездной дороги к ул. Профилакторская);

- Бай-Тайгинский кожуун – 12 866,6 тыс. рублей (ремонт дороги по ул. Монгуш Эдуарда в с. Кара-Холь., строительство временного моста через р. Хемчик на автомобильной дороге Бай-Тал – Аржаан Шивилиг);

- Каа-Хемский – 10 742,76 тыс. рублей (выполнение работ по перевозке грузов и пассажиров канатного паромаместного значения в м. Бельбей Каа-Хемского кожууна., выполнение работ по содержанию канатного парома местного значения в м. Бельбей Каа-Хемского кожууна, а также Дерзиг-Аксы. Строительство моста через реку Сизим села Сизим);

- Ак-Довурак – 16 284,5 тыс. рублей (уличное освещение, ремонт автодорог внутри города, в том числе автодорог к домам сиротам);

- Барун-Хемчик – 29 740,1 тыс. рублей (ремонт автомобильной дороги по ул. Чургуй-оола в с. Кызыл-Мажалык);

- Тере-Хольский - 11 702,8 тыс. рублей (строительство временного мостового перехода через р. Каргы в м. Бел-Одек, строительство временного мостового перехода через р. Балыктыг-Хем в м. Тал, строительство временного мостового перехода р. Каргы в м. Улуг-Кежиг);

- Чеди-Хольский кожуун - 7 274,5 тыс. рублей (ремонт грунтовых дорог улично-дорожной сети с. Ак-Тал);

- Монгун-Тайга – 5 000,0 тыс. рублей (Строительство временного моста через р. Кош-Ой на а/д Подъезд к с. Тоолайлыг);

- Танды – 27 196,19 тыс. рублей (на оз. Дус-Холь – 1 096 636 рублей; оз. Чагытай – 19 157 292 рублей;- подъездная дорога к лагерям – 3 624 890 рублей; - Дургенский каньон – 3 317 371,20 рублей)

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 575 447,86 тыс. рублей (ФБ- 310 644,14 тыс. рублей, РБ-264 803,73 тыс. рублей).

12. Губернаторский проект «Народный мост» - 7 200,0 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:

Во исполнение пункта 69 постановления Правительства Республики Тыва от 26.01.2022 № 25 «О мероприятиях по достижению целей, поставленных в Послании Главы Республики Тыва Верховному Хуралу (парламенту) Республики Тыва о положении дел в республике и внутренней политике на 2022 год «Тува: старт нового столетия, новые вызовы, новые возможности» Министерством в 2022 году начата реализация нового губернаторского проекта «Народный мост» (далее – Проект).

Целью реализации Проекта является оказание финансовой помощи из Дорожного фонда Республики Тыва бюджетам муниципальных образований Республики Тыва на приобретение материалов для устройства временных искусственных сооружений длиной, не превышающих 12 метров.

Имеются 2 основных целевых показателей Проекта:

1. Количество новых обустроенных временных искусственных сооружений (мостов) – **28 ед.;**

2. Количество граждан, привлеченных к труду и патриотизму по устройству временных искусственных сооружений – **336 человек (12 человек на 1 мост).**

Результат проекта - обустройство **11** временных искусственных сооружений (мостов).

Проектом рассматривается приобретение муниципальными образованиями древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра через малые речки и ручьи, которые ведут к чабанским стоянкам для обеспечения проезда на наиболее сложные участки дорог местного значения при преодолении водных преград.

Общая потребность составит от 20 до 65 куб.м., не требующих проектно-сметной документации (будет называться «временным переездом») и строительно-монтажные работы планируется произвести методом народной стройки за счет сил активных сельчан и администраций населенных пунктов (хозяйственным способом), что позволит удешевить цены в несколько раз.

Размер субсидий на устройство искусственных сооружений длиной, не превышающих 12 метров, составляет:

- 1) 333 418,0 рублей для мостов протяженностью 6 метров;
- 2) 526 291,0 рублей для мостов протяженностью 12 метров.

С 12 по 25 апреля текущего года осуществлён прием заявок от муниципальных образований Республики Тыва для участия в Проекте.

На участие в конкурсном отборе Проекта заявки направили 13 муниципальных образований для устройства 28 деревянных мостовых сооружений с общей протяженностью 380 м, охват населения – 33 352 человек, охват чабанских стоянок – 786 ед., охват чабанских стоянок - участников других губернаторских проектов – 230 ед.

Министерством рассмотрены заявки и по итогам конкурсного отбора членами Проектного комитета принято решение включить на участие в губернаторском проекте «Народный мост» 13 муниципальных образований Республики Тыва для устройства 14 деревянных мостовых сооружений.

Министерством всеми 13 муниципальными образованиями заключены Соглашения о предоставлении субсидии в 2022 году бюджетам муниципальных образований Республики Тыва в рамках Губернаторского проекта «Народный мост» на приобретение материалов для устройства временных искусственных сооружений (мостов).

Муниципальными образованиями заключены договора на поставку пиломатериалов.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований
по губернаторскому проекту «Народный мост»
за счет средств Дорожного фонда Республики Тыва в 2022 году

| № п/п | Наименование муниципальных образований РТ | Количество мостов, ед. | Размер субсидии, рублей |
|-------|---|------------------------|-------------------------|
| 1 | Дзун-Хемчикский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 2 | Тоджинский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 3 | Чаа-Хольский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 4 | Эрзинский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 5 | Тере-Хольский кожуун | 1 | 547 051,0 |
| 6 | Барун-Хемчикский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 7 | Каа-Хемский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 8 | Пий-Хемский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 9 | Тес-Хемский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 10 | Кызылский кожуун | 2 | 626 836,0 |

| | | | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------|
| 11 | Бай-Тайгинский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 12 | Улуг-Хемский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| 13 | Сут-Хольский кожуун | 1 | 496 291,0 |
| | ИТОГО: | 14 | 6 633 088,0 |
| <i>Переходящие объекты с 2021 года</i> | | | |
| 14 | Эрзинский кожуун | 1 | 283 456,0 |
| 15 | Чеди-Хольский кожуун | 1 | 283 456,0 |
| | ИТОГО: | 2 | 566 912,0 |
| | ВСЕГО: | 16 | 7 200 000,0 |

Справочно: В Дорожном РТ на реализацию губернаторского проекта «Народный мост» предусмотрены субсидии на сумму 7 200 000,0 рублей.

Сумма сметных расчетов мостов:

- мост 6 м – 333 418,0 рублей;

- мост 12 м – 526 291,0 рублей.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 7 200,0 тыс. рублей.

13. Управление дорожным хозяйством (аппарат управления ГКУ «Тываавтодор») за счет республиканского бюджета –91 045,71 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовый расход составляет 87 875,4 тыс. рублей.

Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Тыва» (далее – ГКУ «Тываавтодор») создано для выполнения функций в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Республики Тыва.

Учредителем ГКУ «Тываавтодор» является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, имущество находится в оперативном управлении.

Среднесписочная численность работающих в ГКУ «Тываавтодор» за 2019-2022 гг. составила 58 человек.

14. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них –281 851,40 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:

На содержание автомобильных дорог и сооружений на них для обеспечения бесперебойного и безопасного проезда, снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения.

По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 268 168,3 тыс. рублей.

15. Дотации на аварийно-восстановительные работы 27 271,4 тыс. рублей.

- строительство временного моста через р. Хууле на автомобильной дороге Подъезд к с. Арыскан км 8+050 - 3 789,8 тыс. рублей;

Заключен контракт от 10.09.2021 г. № Ф.202133 с ИП Иргит У.А. на сумму 6 673,43 тыс. рублей. В 2021 году профинансировано 2 883,63 тыс. рублей. В текущем году профинансировано 3 789,8 тыс. рублей. Техническая готовность составляет 100%.

- строительство аварийно-восстановительной работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты – 19 054,5 тыс.рублей;

Заключен контракт от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5415 с ООО Восток на сумму 88 505,78 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 26 551,73 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 19 054,5 тыс.рублей за счет дотации. Техническая готовность составляет 80%.

- Бай-Тайгинский кожуун – 850,0 тыс. рублей (Ремонт моста на автомобильной дороге «Шуй-Аржаан Дустуг-Хем» , км 5+000). По состоянию на 01.10.2022 г. кассовое исполнение составляет 850,0 тыс.рублей. Техническая готовность составляет 100%.

- Чеди-Хольский кожуун – 3 577,11 тыс. рублей:

- с. Элегест, мост через реку Элегест;

- с. Сайлыг, мост через реку Элегест;

- Аварийно-восстановительные работы проезжих частей улиц с. Сайлыг

По состоянию на 01.11.2022 г. профинансировано Чеди-Хольскому кожуун 3 577,11 тыс.рублей. Техническая готовность составляет 100%.

Кассовое исполнение на 31.12.2022 г. составляет 27 271,4 тыс. рублей или 100%.

16. Иные межбюджетные трансферты 64 343,4 тыс. рублей ФБ.

- строительство аварийно-восстановительной работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты 1 этап – 14 891,54 тыс.рублей;

Заключен контракт от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5415 с ООО Восток на сумму 88 505,78 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 26 551,73 тыс. рублей. По состоянию на 31.12.2022 г. кассовое исполнение составляет 19 054,5 тыс.рублей за счет дотации, также за счет ФБ 14 891,54 тыс. рублей. Техническая готовность составляет 80%.

- строительство аварийно-восстановительной работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты 2 этап 49 451,86 тыс. рублей за счет ФБ. Заключен контракт от 23.09.2022 г. №ГК 80 с ООО Восток на 2022-2023 годы на сумму 70 665,047 тыс. рублей. Техническая готовность составляет 80%.

17. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них

- Строительство мостового перехода через реку Большой Енисей на 155 км а/д Бояровка – Тоора-Хем – 18 710,08 тыс. рублей.

Заключен ГК № Ф.2020.202006 от 16.03.2020 г. на сумму 386 547,94 тыс. рублей. Профинансировано на сегодняшний день 386 547,94 тыс. рублей: в 2020 г. – 185 522,05 тыс. рублей, в 2021 г. – 182 915,80 тыс. рублей, 2022 г – 18 110,086 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 31.12.2022 г. составляет 17 889,6 тыс. рублей.

- Строительство мостового перехода через р. Саглы, на участке км 78+300, автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы – 12 766,46 тыс. рублей.

ГК будет заключен в 2023 г.

В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» (далее – Подпрограмма).

Приобретены комплексы ФВФ нарушений ПДД – предусмотренные 50 360,0 тыс.рублей профинансированы полностью.

От 20 декабря 2021 г. заключены госконтракты: № 01122000008210046600001, № 01122000008210046590001, № 01122000008210046580001. на общую сумму 50 360,0 тыс. рублей на поставку и установку комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в целях размещения на 11 перекрестках г. Кызыла, а также на поставку 2 передвижных комплексов.

В апреле-мае текущего года осуществлены поставка и установка комплексов ФВФ, а также произведена 100 % их оплата (50 360,0 тыс.рублей).

Места установки: ул. Кечил-оола - Советская; ул. Кочетова - Титова; ул. Кочетова - Комсомольская; ул. Кочетова - Интернациональная; ул. Ленина - Тувинских Добровольцев; ул. Рабочая - Бухтуева; ул. Ленина - Титова; ул. Рабочая - Титова; ул. Рабочая - Чульдум; ул. Магистральная - Интернациональная; ул. Шевченко-Интернациональная.

Профинансированы работы по обработке данных камер фотовидеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях» - 82 563,6 тыс. рублей, профинансировано 82 563,6 тыс. рублей.

Профинансированы почтовые расходы по рассылке постановлений по делам административных правонарушений» - из предусмотренных 25 995,8 тыс. рублей, профинансировано 21 495,8 тыс. рублей.

Заключены госконтракты от 26.01.2022 г. № 2022.005307 с АО «Почта России» и МВД по РТ (13 417,3 тыс. рублей) и от 22.08.2022 г. № 22/2022 (2 500,0 тыс. рублей), 07.12.2022 г. № 23/2022 (9 000,0 тыс. рублей) с АО «Почта России» на оказание услуг по приему, обработке, пересылке и доставке (вручению) заказных почтовых отправлений, содержащих постановления о назначении административного наказания в области дорожного движения.

Обеспечены безопасное участие детей в дорожном движении – предусмотрено 1 500,0 тыс. рублей, из которых профинансировано 1 498,8 тыс. рублей (исполнение 99,9 %), в том числе:

Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, СМИ – из предусмотренных 504,3 тыс. рублей профинансировано 504,3 тыс. рублей, (исполнение составляет 100 %).

Заключены договора:

– от 01 апреля 2022 г. № 10/22 с ООО «Центр рекламных услуг» на размещение социальных роликов на рекламных щитах ост. Почты по тематике профилактики ДТП и пропаганде БДД (26,1 тыс. рублей) по графику трансляции 04.04-03.05.2022 г. с продолжительностью 20 сек., 6076 раз;

– от 11 мая 2022 г. № 41 с ГАУ «Тывамедиагрупп» на создание видеороликов по тематике БДД (150,0 тыс. рублей);

– от 11 мая 2022 г. № 42 с ГАУ «Тывамедиагрупп» на трансляцию видеороликов социальной рекламы по безопасности дорожного движения на канале ОТР и Тува-24 на сумму 132,0 тыс. рублей;

– от 09 ноября 2022 г. № ОА-361 и от 31 октября 2022 г. № ОА-361 с ООО «Радуга плюс» на изготовление и монтаж баннеров в количестве 4 единиц на сумму 135,0 тыс. рублей. Баннеры размещены по улицам Калинина («Тебя ждут дома... Не гони»), Абаканская («Не выезжай на встречную полосу»), круг Аэропорта («Осторожно! Скользящая дорога»), напротив Каменного города («Хорошо пристегни»).

– от 13 октября 2022 г. № 4_22 с ИП Ким Анна Сергеевна на сумму 5,4 тыс. рублей за услуги по разработке макетов с социальной рекламой по безопасности дорожного движения;

3.2. Участие во всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» с оплатой проезда участников и сопровождающих лиц – из предусмотренных 154,0 тыс. рублей профинансировано 152,8 тыс. рублей (исполнение 99,2 %).

Мероприятия проводятся согласно календарю мероприятий на 2022 г. по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвещения России и ГУОДББ МВД России.

В мае текущего года осуществлена оплата проезда участников в количестве 4 единиц и сопровождающего-руководителя команды Всероссийского автомногоборья, организуемого в г. Омске с 25 по 30 апреля 2022 г. Всего приобретено 10 билетов на автобус по направлению Кызыл-Красноярск-Кызыл, 10 билетов на поезд по направлению Красноярск-Омск-Красноярск на общую сумму 55,404 тыс. рублей.

97,4 тыс. рублей направлены на оплату проезда учащихся МБОУ СОШ № 1 г. Шагонара для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022», который проходил в г. Калуга Калужской области с 22 по 29 сентября 2022 г. Приобретены 5 билетов на авиарейс по направлению Кызыл-Москва, 5 билетов на авиарейс Москва-Абакан, 10 жд билетов Москва-Калуга-Москва на общую сумму 97,4 тыс. рублей.

3.3. Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям, направленные на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения

на дорогах – из предусмотренных 101,2 тыс. рублей профинансировано 101,2 тыс.рублей, освоение составляет 100,0 %.

1. В рамках подпрограммы проведен республиканский конкурс: чемпионат по автомногоборью «Авто-Леди». А также совместно с сотрудниками Госавтоинспекции организовано профилактическая акция «С 8 Марта поздравляем, ПДД не нарушаем!». Заключен договор от 3 марта 2022 г. № 6/2022 с ИП Сат О.М. на оказание услуг по поставке цветов на 9,0 тыс.рублей.

2. Приобретены призы победителям республиканского конкурса «Безопасное колесо» на 19,55 тыс.рублей.

3. По договору от 25 ноября 2022 г. № 30/2022 Чамбий-оол А.К. 72,6 тыс.рублей направлены на награждение участников Республиканского конкурса детских рисунков «Безопасные качественные дороги», проведенного в честь празднования профессионального праздника Дня работников дорожного хозяйства, а также в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирования устойчивых знаний, умений и навыков безопасного поведения детей на дорогах.

В мероприятии участвовали около 320 детей республики. Конкурсным жюри протоколно принято решение о награждении 22 детей. Приобретены сертификаты на 3 тыс.рублей для каждого участника и вручены грамоты.

3.4. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами – 406,91 тыс. рублей (исполнение составляет 100,0 %).

Справочно. Заключен договор от 06 декабря 2022 г. № П-2 с ИП Тунева Е.Г. на сумму 406,91 тыс.рублей на приобретение магнитно-маркерных досок, настольных игр по правилам дорожного движения для детей.

3.5. Устройство повторителя сигналов светофора – 333,650 тыс.рублей (исполнение составляет 100 %).

Справочно. Заключен договор от 20 декабря 2022 г. № 35/2022 с ООО «Дорожно-технический сервис» на сумму 333,65 тыс.рублей на установку дополнительного оборудования на светофорные объекты для увеличения БДД за счет увеличения зоны видимости сигналов светофора издалека, в том числе в условиях ограниченной видимости.

4. На мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий – предусмотрено 41 700,0 тыс. рублей. По состоянию на 01.01.2023 г. кассовое исполнение составляет 41 585,12 тыс.рублей или 99,7 %.

Нанесение дорожной разметки установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля.

Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП.В целях повышения уровня безопасности дорожного движения ежегодно из Дорожного фонда Республики Тыва предусматривается финансовые средства на устройство горизонтальной разметки на автомобильные дороги.

В рамках подпрограммы «Транспорт на 2017-2024 годы» предоставлены субсидии на поддержание летной годности воздушных судов из предусмотренных 27 016,4 тыс. рублей, профинансировано 27 016,4 тыс.рублей (исполнение – 100 %), в том числе:

- субсидии на поддержание летной годности ВС Ми-8 – 26 707,0 тыс. рублей, профинансировано 26 707,0 тыс. рублей (исполнение составляет 100,0%);

Согласно заявкам средства профинансированы:

- 5 076,0 тыс. рублей на приобретение комбинированных агрегатов управления КАУ-115АМ (4 шт по 1269,0 тыс.рублей);

- 479,9 тыс.рублей за капитальный ремонт втулки несущего винта на МИ-8 КФ-24515;

- 750,0 тыс.рублей на расчеты за установку дополнительных топливных баков на вертолете МИ-8АМТ;

- 480,0 тыс.рублей на ремонт втулки несущего винта и замены валика на МИ-8 RA-24515;

- 688,4 тыс.рублей на оплату страховки КАСКО по приобретенному в лизинг вертолету МИ-8АМТ;

- 2 800,0 тыс.рублей на приобретение виброгасителя на МИ-8АМТ RA-22836 (подошел срок замены агрегата);
- 3 200,0 тыс.рублей на приобретение двух авиагоризонтов на вертолеты МИ-8МТВ;
- 623,25 тыс.рублей на частичную оплату за ремонт рулевого винта МИ-8МТВ;
- 8 509,4 тыс. рублей на ремонт главного редуктора на вертолете МИ-8Т RA-24515,у которого заканчивается межремонтный срок службы (10 лет);
- 4 100,0 тыс.рублей по согласованию с Главой РТ с вертолетных площадок перенаправлены на приобретение блока сбора полетной информации для МИ-8МТВ RA-24450 и радиостанции «Орлан» для МИ-8МТВ RA-24130, стоимость которых составляет 2 200,0 тыс.рублей и 2 736,0 тыс.рублей соответственно.
- субсидии на поддержание летной годности ВС типа Ан-2 – 309,4 тыс. рублей, профинансировано 309,4 (исполнение составляет 100,0%);

Согласно заявке средства профинансированы на окончательный расчет за капитальный ремонт воздушного винта АВ-2 и агрегатов самолета АН-2.

Субсидии на приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями на сумму 1 900,0 тыс. рублей (исполнение – 100 %). По строительству вертолетной площадки в настоящее время заключен договор с ООО «Бастехнологии» на проведение геологических, геодезических изысканий, разработку проекта и аэронавигационного паспорта вертолетной площадки в г. Чадан, стоимость работ – 1 900,0 тыс.рублей.

На развитие автомобильного транспорта на общую сумму 96 076,9 тыс. рублей, профинансировано 80 839,4 тыс.рублей (исполнение – 84,1 %, остаток 15 237,5 тыс. рублей). Неосвоение на 15 237,5 тыс.рублей связано с тем, что Министерством финансов Республики Тыва в декабре на прочие расходы финансирование не производилось в связи с дефицитом бюджетных средств – первоочередно средства направлялись на заработную плату работников бюджетной сферы. Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заявка на полное финансирование пригородных и межмуниципальных маршрутов остатка средств направлялись дважды на сумму 22 249,8 рублей от 5 декабря 2022 г. № ШЧ-5690 и 23 декабря 2022 г. № ШЧ-5924, из которых профинансировано только 7 012,3 тыс.рублей.

- субсидии на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих межмуниципальные перевозки на выполнение регулярных рейсов по направлениям Кызыл-Ак-Довурак-Кызыл, Кызыл-Эрзин-Кызыл, Кызыл-Хандагайты-Кызыл – из предусмотренных 6 016,5 тыс. рублей профинансировано 2 953,0 тыс.рублей (исполнение – 49,1 %).

В целях возобновления регулярных межмуниципальных перевозок принято постановление Правительства Республики Тыва от 21.03.2022 № 123 «О Порядке предоставления субсидий за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Республики Тыва».

В 2022 г. для осуществления межмуниципальных перевозок приобретены и поставлены 8 единиц автобусов марки Ютонг.

ООО «Туваавтотранс» с 16 октября 2022 г. началась перевозка пассажиров по маршруту «Кызыл-Ак-Довурак-Кызыл» по маршруту № 204, с 30 октября 2022 г. по маршруту № 202 «Кызыл-Хандагайты-Кызыл». С 15 ноября 2022 г. начал функционировать маршрут № 211 «Кызыл-Эрзин-Кызыл».

- субсидии на возмещение затрат перевозчикам по пригородным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока – из предусмотренных 23 500,0 тыс.рублей профинансировано 11 326,0 тыс.рублей (исполнение 48,2 %).

Принято постановления Правительства Республики Тыва от 12 октября 2022 г. № 645 «О Порядке предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока».

С 10 октября 2022 г. начато осуществление рейсов на маршруте 105Т «детский сад «Звездочка» - общежитие аэропорта» (4 автобуса);

с 20 ноября 2022 г. – маршрут 104 «детский сад «Звездочка» - ТувГУ» (10 автобусов);

с 3 декабря 2022 г. – маршрут 106 «ТЭЦ – Звероферма» (7 автобусов).

- субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства – 25 000,0 тыс.рублей, профинансировано 25 000,0 тыс.рублей (исполнение – 100%)

По итогам заседания Правительственной комиссии по формированию расходов инвестиционного характера принято решение о предоставлении субсидии ГУП РТ «ЦОДД» на осуществление капитальных вложений на приобретение объектов недвижимого имущества, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 10 марта 2022 года № 100 – имущественного комплекса ГУП РТ «Птицефабрика «Енисейская» в государственную собственность Республики Тыва.

По итогам торгов ГУП РТ «ЦОДД» признано победителем как единственный участник, подавший конкурсную документацию, с которым впоследствии заключен договор купли-продажи имущественного комплекса в сумме 25 000,0 тыс. рублей.

- субсидии на приобретение систем видеонаблюдения в общественном транспорте – 4 406,4 тыс.рублей, полностью профинансировано.

Справочно. В целях соблюдения требований федерального законодательства о транспортной безопасности по госконтракту от 3 февраля 2022 г. № 05125000022100009001 закуплены 80 систем видеонаблюдения, которые на текущий момент поставлены и установлены на межмуниципальных маршрутах по договору аренды с последующим выкупом (рассрочка без процентов).

- субсидии на развитие автомобильного транспорта (на осуществление деятельности созданного ООО «Туваавтотранс» – стартовые расходы зп, гсм, организационно-регистрационные мероприятия, страховка, иные транспортные расходы) – из предусмотренных 37 154,0 тыс.рублей профинансировано 37 154,0 тыс.рублей (исполнение – 100 %).

Из 17 целевых показателей: достигнуты – 15, частично достигнуты -2.

| № п/п | Целевые индикаторы | Единица измерения | 2022 год | | Примечание |
|-------|---|-------------------|----------|----------|--------------------|
| | | | план | факт | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | 8526,4 | 8 547,60 | Достигнут |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 2523,81 | 2 523,86 | Достигнут |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 6002,6 | 6 023,70 | Достигнут |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 12,9 | 14,00 | Достигнут |
| 2.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 12,9 | 10,57 | Частично достигнут |
| 2.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,1 | 3,44 | Достигнут |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в | км | 12,9 | 14,00 | Достигнут |

| | | | | | |
|------|---|-----|----------|----------|--------------------|
| | результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | | | | |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 12,9 | 10,57 | Частично достигнут |
| 4 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в том числе: | км | 41 | 94,17 | Достигнут |
| 4.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 26 | 64,82 | Достигнут |
| 4.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 15 | 29,35 | Достигнут |
| 5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км. | 3664,02 | 3 854,21 | Достигнут |
| 5.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км. | 1258,335 | 1 318,82 | Достигнут |
| 5.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 2405,68 | 2 535,90 | Достигнут |
| 6 | количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | шт. | 14 | 15,00 | Достигнут |
| 7 | доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % | 57,1 | 58,62 | Достигнут |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | % | 48,4 | 49,45 | Достигнут |

В результате оценки эффективности государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы» признана среднеэффективной.